

Stadt Göttingen

Lärmaktionsplan für die Stadt Göttingen 4. Runde

Anlage 3: Ergebnisse der Online-Beteiligung
zum Entwurf Lärmaktionsplan

Juni 2024

LK Argus Kassel GmbH

Stadt Göttingen

Lärmaktionsplan für die Stadt Göttingen 4. Runde

Anlage 3: Ergebnisse der Online-Beteiligung zum Entwurf Lärmaktionsplan

Auftraggeber

Stadt Göttingen

FB Stadtgrün und Umwelt

Hiroshimaplatz 1-4

37083 Göttingen

Auftragnehmer

LK Argus Kassel GmbH

Querallee 36

D-34119 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@lk-argus.de

www.lk-argus-kassel.de

Bearbeitung

Dipl.-Ing. Antje Janßen

Dipl.-Ing. Dirk Bänfer

Simon Friederich

Anna Schwabe, B. Sc.

Kassel, Juni 2024

Inhalt

1	Ergebnisse der Online-Beteiligung	1
1.1	Inhalte der Befragung und Befragungsteilnahme	1
1.2	Ergebnisse der Bewertung der umgesetzten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018	4
1.3	Ergebnisse der Bewertung der Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans 4. Runde	8
1.4	Bewertung der Ruhigen Gebiete und Wünsche nach mehr Ruhe	20
	Tabellenverzeichnis	23
	Abbildungsverzeichnis	23

1 Ergebnisse der Online-Beteiligung

1.1 Inhalte der Befragung und Befragungsteilnahme

Die Befragung unter <https://www.leiser-in-goettingen.de/> umfasst eine Bewertung zu den umgesetzten Maßnahmen des Lärmaktionsplans 2018 sowie zu den Maßnahmenempfehlungen für die Maßnahmenbereiche und den ruhigen Gebieten des Lärmaktionsplans 4. Runde.

Die Bewertung der **Maßnahmen des LAP 2018** (Dialog 1) erfolgt nach den 4 Stufen

- 1 - Maßnahme sehr hilfreich zur Lärminderung
- 2 - eher hilfreich zur Lärminderung
- 3 - eher nicht hilfreich zur Lärminderung
- 4 - Maßnahme nicht hilfreich zur Lärminderung

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, die umgesetzten Maßnahmen zu kommentieren.

Die Bewertung der **aktuellen Maßnahmenempfehlungen** (Dialog 2) erfolgt in den Kategorien

- 1 - sehr wichtig
- 2 - wichtig
- 3 - weniger wichtig
- 4 - unwichtig.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, auch diese Maßnahmenempfehlungen zu kommentieren sowie eigene Vorschläge zu Maßnahmen für die aktuellen Maßnahmenbereiche zu unterbreiten.

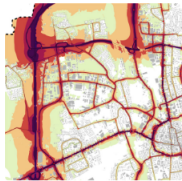
Die Bewertung der Ruhigen Gebiete (Dialog 3) erfolgt in den Kategorien

- 1 - sehr wichtig
- 2 - wichtig
- 3 - weniger wichtig
- 4 - unwichtig

Außerdem können zusätzliche ruhige Gebiete vorgeschlagen werden.

In der Abbildung auf der nachfolgenden Seite sind jeweils die „Intros“ der verschiedenen Beteiligungsmöglichkeiten im Rahmen der Online-Beteiligung dargestellt.

- **Abbildung 1:** Ausschnitte der Seiten zur Online-Beteiligung unter <https://www.leiser-in-goettingen.de/>



Worum geht es?

Lärm in Göttingen - Ihre Meinung ist gefragt!

Die Lärmaktionsplanung in Göttingen wird alle 5 Jahre fortgeschrieben.

2013 hat die Stadt Göttingen erstmals einen Lärmaktionsplan erstellt. Dieser Lärmaktionsplan der 2. Stufe nach Umgebungslärmrichtlinie wurde am 14. Februar 2014 vom Rat der Stadt Göttingen beschlossen.

Die 1. Aktualisierung der Lärmaktionsplanung (Lärmaktionsplan 2018 der 3. Stufe) wurde 2019 bis 2020 auf Basis der Lärmkartierung der 3. Stufe erstellt und am 18. Dezember 2020 vom Rat der Stadt Göttingen beschlossen.

Aktuell erfolgt die Fortschreibung des Lärmaktionsplans für die nun sogenannte 4. Runde.

Der Entwurf zur Fortschreibung enthält eine Bilanz zur Umsetzung der Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018 und weitere Vorschläge für lärmindernde Maßnahmen im Straßenverkehr. Außerdem beinhaltet er auch Empfehlungen für ruhige Gebiete, die vor Lärm geschützt werden sollen.

Sowohl die bereits umgesetzten Maßnahmen als auch die neuen Maßnahmenempfehlungen und die Vorschläge zu ruhigen Gebieten können Sie hier bewerten!

- Was haben aus Ihrer Sicht die bisherigen Maßnahmen gebracht?
- Welche weiteren Maßnahmen wünschen Sie sich?
- Wie bewerten Sie die Vorschläge zu den ruhigen Gebieten?

Vom **06. März 2024 bis zum 08. April 2024** haben Sie hier auf diesen Seiten die Möglichkeit, sich aktiv an der Erstellung des Lärmaktionsplans für die Stadt Göttingen zu beteiligen und uns Ihre Meinung zu den Maßnahmen und Vorschlägen der Lärmaktionsplanung mitzuteilen.

Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!

So können Sie sich beteiligen!

Ihre Meinung zum Entwurf des Lärmaktionsplans ist uns wichtig!

In den unten aufgeführten Dialogräumen können Sie sich aktiv in die Erstellung des Lärmaktionsplans der Stadt Göttingen einbringen.

Dort haben Sie die Möglichkeit, sowohl die bereits umgesetzten Maßnahmen, die neuen Maßnahmenempfehlungen und die Vorschläge zu ruhigen Gebieten der Lärmaktionsplanung zu bewerten. Außerdem können Sie weitere Maßnahmen und ruhige Gebiete vorschlagen, die Ihnen wichtig sind.

Solange Sie angemeldet sind, können Sie Ihre Eingaben einsehen und bearbeiten. Nach dem Abmelden ist ein erneuter Zugriff auf Ihre zuvor eingegebenen Daten aus datenschutzrechtlichen Gründen jedoch nicht mehr möglich.

➔ Sie sind angemeldet

Um Ihre Eingaben vor dem Zugriff anderer Personen zu schützen, müssen Sie sich nach Eingabe Ihrer Daten abmelden!

Abmelden

Dialog 1

Umgesetzte Maßnahmen bewerten

Bewerten Sie die bisher umgesetzten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018.

Dialog 1 starten

Dialog 2

Maßnahmen des LAP 4. Runde bewerten

Bewerten Sie die Vorschläge zur Lärminderung aus dem Entwurf zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans und fügen Sie eigene Maßnahmenvorschläge hinzu.

Dialog 2 starten

Dialog 3

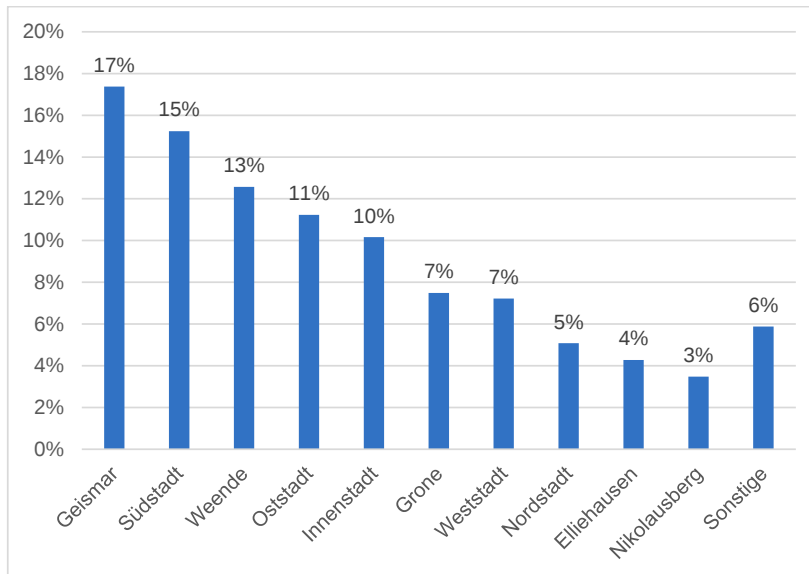
Vorschläge für ruhige Gebiete bewerten

Bewerten Sie die Vorschläge zu den ruhigen Gebieten aus dem Entwurf zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans und fügen Sie eigene Vorschläge für ruhige Gebiete hinzu.

Dialog 3 starten

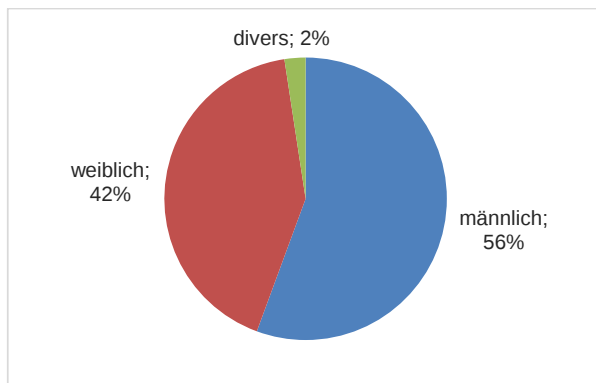
Insgesamt haben 374 Bürger*innen an der Online-Beteiligung teilgenommen. Abbildung 2 zeigt die Verteilung der Teilnehmenden nach Wohnort. Die meisten Teilnehmenden gaben an, im Stadtteil Geismar zu wohnen (17%), gefolgt von der Südstadt (15%) und Weende (13%).

● **Abbildung 2:** Anteil der Teilnehmenden nach Wohnort (in %)¹



Der Großteil der Teilnehmenden ist männlich mit 56%, während 42% weiblich sind. 2% gaben an, divers zu sein (Abbildung 3)

● **Abbildung 3:** Verteilung der Teilnehmenden nach Geschlecht (Anteil in %)



¹ Stadtteile mit weniger als 10 Teilnehmenden sind unter Sonstige zusammengefasst

Stadt Göttingen

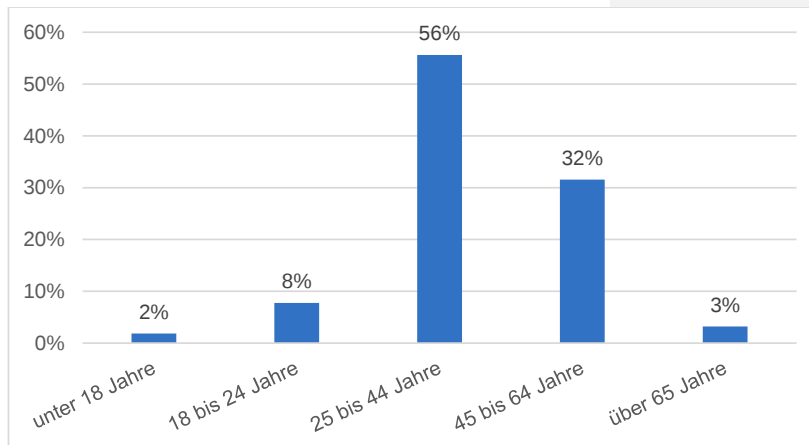
Lärmaktionsplan der 4. Runde

Ergebnisse Online- Beteiligung

Juni 2024

Abbildung 4 zeigt die Verteilung der Teilnehmenden nach Altersgruppen. Die Altersgruppe von 25 bis 44 Jahre stellt den größten Teil der Teilnehmenden mit 56%, gefolgt von der Altersgruppe 45 bis 64 Jahre (32%). Die Altersgruppen unter 18 Jahre (2%) und über 65 Jahre (3%) machen nur einen geringen Anteil aus.

● **Abbildung 4:** Verteilung der Teilnehmenden nach Altersgruppe (Anteil in %)



227 Teilnehmende haben die umgesetzten Maßnahmen bewertet. Die aktuellen Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans 1. Teilnehmende bewertet (Dialog 2).

Kommentiert [AJ1]: So stehts im Bericht, aber leider stand das hier nicht

Kommentiert [AJ2]: dito

Und zu den Ruhigen Gebieten (Dialog 3) haben sich 187 Personen geäußert.

1.2 Ergebnisse der Bewertung der umgesetzten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018

Bewertet wurden folgende umgesetzte Maßnahmen

- Lärmarme Busse in der Innenstadt
- Fahrbahnsanierung in der Innenstadt
- Fahrbahnsanierung und Fahrbahnbeläge mit lärmindernder Wirkung
- Tempo 30

Bewertung der umgesetzten Maßnahmen

Die Bewertung der Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018 ist grundsätzlich zustimmend. Die positiven Bewertungen („sehr hilfreich“ / „eher hilfreich“) liegen zwischen 65% und 90% (Abbildung 5).

● **Abbildung 5:** Bewertung der umgesetzten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018



Als „sehr hilfreich“ eingestuft werden mit 51% der abgegebenen Bewertungen die lärmarmen Busse in der Innenstadt.

50% empfinden die Maßnahme Tempo 30 als „sehr hilfreich“, gefolgt von Fahrbahnbelägen mit lärmindernder Wirkung mit 35%.

Nimmt man die positiven Bewertungen „sehr hilfreich“ oder „eher hilfreich“ zusammen, so sind auch hier die lärmarmen Busse mit 90% (ohne „keine Angabe“) Spitzenreiter, gefolgt von Fahrbahnbelägen mit lärmindernder Wirkung (78%), Tempo 30 (71%) und Fahrbahnsanierung in der Innenstadt (65%). Am kritischsten gesehen wird die Fahrbahnsanierung in der Innenstadt mit insgesamt 34% der Bewertungen als „eher nicht hilfreich“ und „nicht hilfreich“, gefolgt von Tempo 30 (30%).

Kommentierung der umgesetzten Maßnahmen

Im Nachfolgenden sind die Kommentierungen nach den einzelnen Maßnahmen des Lärmaktionsplans 2018 dargestellt. Kommentare, die sich nicht auf die

Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024

angesprochenen Maßnahmen beziehen, sind unter „Weitere Kommentare und Maßnahmen“ zusammengestellt.

Lärmarme Busse

Nachfolgend werden die Kommentare zur Maßnahme des Einsatzes lärmarmen Busse nach „Bewertung lärmarme Busse“ und „weitere Anregungen“ aufgelistet.

- Bewertung lärmarme Busse
 - Lärm durch Autoverkehr ist das größere Problem (Mehrfachnennung)
 - Die geringeren Abgasemissionen der E-Busse stellen eine zusätzliche Verbesserung dar
 - alte laute Busse sorgen nach wie vor für Lärm und Gebäudeerschütterungen (Mehrfachnennung)
 - Die Maßnahme sollte noch stärker umgesetzt werden; nur noch E-Busse in der Innenstadt und Ausweitung auch auf Bereiche außerhalb der Innenstadt
 - Es sind zu viele Busse in der Innenstadt unterwegs
- weitere Anregungen
 - elektrischer Lieferverkehr in der Innenstadt
 - schnellerer, attraktiverer ÖPNV, Etablierung eines Straßenbahnsystems

Fahrbahnsanierung Innenstadt

Die Kommentare zur Fahrbahnsanierung in der Innenstadt sind im nachfolgenden dargestellt:

- Bevorzugung von Pflasterung (Mehrfachnennung)
- weniger bzw. Ausschluss von motorisiertem Individualverkehr sowie von Busverkehr in der Innenstadt bzw. Fußgängerzone (Mehrfachnennung)
- Fahrbahnbelag aufgrund der eher geringen Geschwindigkeiten in der Innenstadt nicht entscheidend
- für Sanierungen notwendige Baustellen sorgen für zusätzlichen Lärm
- Fahrbahnsanierungen führen auch zu mehr Autoverkehr und höheren Geschwindigkeiten

Insgesamt wird am häufigsten der Wunsch nach einer Reduzierung bzw. dem vollständigen Ausschluss des Pkw-Verkehrs in der Innenstadt, besonders der Fußgängerzone, geäußert.

Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Belägen

Im Folgenden werden die Kommentare zur Fahrbahnsanierung mit lärmmin-
dernder Wirkung differenziert nach Bewertung der Maßnahme und weiteren An-
regungen aufgelistet.

- Bewertung Fahrbahnsanierung mit lärmmindernden Belägen
 - Keine Verbesserung wahrnehmbar
 - gerade in Wohngebieten eine hilfreiche Maßnahme
 - Verringerung des Verkehrsaufkommens wäre wichtiger
- weitere Anregungen
 - Maßnahme sollte durch weitere Tempolimits (Tempo 30) ergänzt werden
 - Sanierung und Erweiterung von Fahrradwegen priorisieren gegenüber Autofahrbahnen
 - Berücksichtigung von Sanierungsbedarf in umliegenden Ortsteilen

Tempo 30

Die Kommentare zu den Tempo 30 - Maßnahmen aus den vorangegangenen
Lärmaktionsplänen werden in Wünsche zu weiteren Tempo 30 - Anordnungen
einschließlich deren besserer Umsetzung mit Kontrollen und kritische Aspekte
differenziert. Die Aufzählung erfolgt absteigend nach Häufigkeit der Nennungen.

- Wünsche zu weiteren Tempo 30 - Maßnahmen
 - Verkehrskontrollen zur konsequenten Durchsetzung der Maßnahme (Mehrfachnennung)
 - ganztägliche Tempo 30 – Ausweisung (auch zur Verbesserung der allgemeinen Sicherheit) (Mehrfachnennung)
 - Durchgehende Tempo 30-Bereiche; kein ständiger Wechsel zwischen verschiedenen Geschwindigkeitsbegrenzungen
 - Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet
- Kritische Aspekte und alternative Maßnahmen
 - Tempo 30 wird häufig überschritten (Mehrfachnennungen)
 - Laute Pkw/ Motorräder sorgen für zusätzlichen Lärm (Mehrfachnennungen)
 - Tempo 20 im Innenstadtbereich
 - Einrichtung von Fahrradstraßen

Insgesamt wurde am häufigsten angemerkt, dass in den vorhandenen Tempo 30 - Abschnitten oft Geschwindigkeitsüberschreitungen stattfinden. Als Konsequenz daraus werden mehr Tempokontrollen gefordert.

1.3 Ergebnisse der Bewertung der Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans 4. Runde

Bewertet werden konnten folgende Maßnahmen(vorschläge)² des Lärmaktionsplans 4. Runde:

- Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Belägen (in fünf Maßnahmenbereichen)
- Straßenräumliche Maßnahmen (in zwei Maßnahmenbereichen)
- Tempo 30 nachts (in sieben Maßnahmenbereichen)
- Tempo 30 ganztags (in zwei Maßnahmenbereichen)

Bewertung der Vorschläge nach Maßnahme

Zu insgesamt 12 Maßnahmenbereichen konnte eine Bewertung der im Lärmaktionsplan konkret vorgeschlagenen Maßnahmen abgegeben werden.

210 Bürger*innen Göttingens haben die Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans der 4. Runde bewertet und dabei 547 Beiträge verfasst. Dabei werden in 474 Beiträgen die Maßnahmenempfehlungen aus dem Lärmaktionsplan bewertet. In 50 dieser Beiträge werden außerdem eigene Vorschläge für Maßnahmen gemacht. In 73 Einträgen werden ausschließlich eigene Vorschläge gemacht.

Über alle Maßnahmenbereiche wird die Maßnahme Tempo 30 nachts mit Abstand am häufigsten bewertet. Diese Maßnahme wird in 7 Maßnahmenbereichen empfohlen. Fahrbahnsanierung wird in 6 Maßnahmenbereichen empfohlen und am zweithäufigsten bewertet.

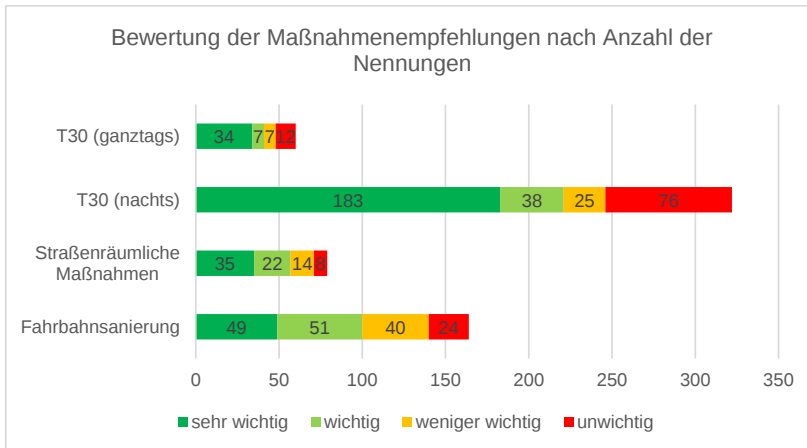
Tempo 30 ganztags und straßenräumliche Maßnahmen werden jeweils in 2 Maßnahmenbereichen empfohlen.

Insgesamt überwiegen bei allen Maßnahmenempfehlungen die positiven Bewertungen.

Tempo 30 wird unter den empfohlenen Maßnahmen am kontroversesten diskutiert. Tempo 30 nachts wird dabei mit 57% „sehr wichtig“ und knapp einem Drittel „unwichtig“ bewertet. Gleichzeitig gibt es hier in absoluten Zahlen die meisten „sehr wichtig“-Bewertungen.

² Inkl. bereits umgesetzte Maßnahmen

- **Abbildung 6:** Bewertung der Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans
4. Runde über alle Maßnahmenbereiche



Auf den folgenden Seiten erfolgt die Darstellung der Bewertungsergebnisse zu den einzelnen Maßnahmenempfehlungen nach den Maßnahmenbereichen. Aus den in Grafiken aufbereiteten Ergebnissen wird deutlich, für welche Maßnahmenbereiche die Maßnahme wie intensiv diskutiert wird und wo sie als besonders wichtig bewertet wird.

Darauffolgend werden für alle Maßnahmenbereiche, für welche mindestens eine Maßnahme im Lärmaktionsplan empfohlen wird, die Bewertung der Maßnahme(n) dargestellt.

Stadt Göttingen

Lärmaktionsplan der 4. Runde

Ergebnisse Online- Beteiligung

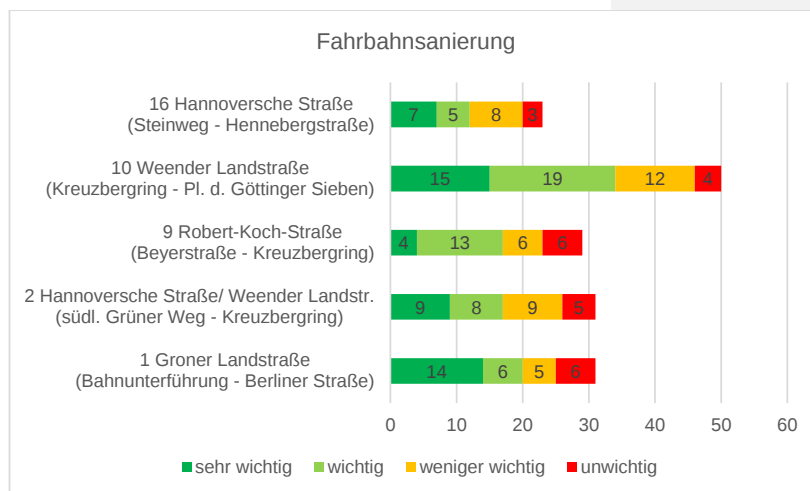
Juni 2024

Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Belägen

Für fünf Maßnahmenbereiche (Inkl. umgesetzter Maßnahmen) empfiehlt der Lärmaktionsplan eine Empfehlung für Fahrbahnsanierungen mit lärmarmen Belägen.

Kommentiert [AJ3]: Inkl. umgesetzter Maßnahmen

- **Abbildung 7:** Bewertung der Maßnahme „Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Belägen“



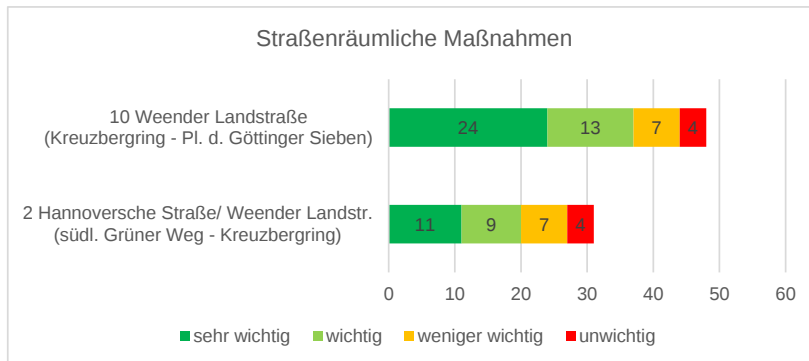
Für die Weender Landstraße zwischen Kreuzbergring und Pl. d. Göttinger Sieben erfolgten für diesen Maßnahmenvorschlag die meisten Wertungen. Davon erfolgt 15-mal eine Wertung mit „sehr wichtig“, 19-mal mit „wichtig“, 12-mal mit „weniger wichtig“ und viermal mit „unwichtig“.

Generell ist das Meinungsbild hier durchwachsen, wenn auch bei allen Straßenabschnitten die positiven Bewertungen überwiegen.

Straßenräumliche Maßnahmen

Für zwei Maßnahmenbereiche sind Veränderungen im Straßenraum (Umbau, Neuorganisation) bereits geplant, die mit lärmindernden Effekten verbunden sind.

- **Abbildung 8:** Bewertung der Maßnahme „Straßenräumliche Maßnahmen“



Am häufigsten sowie am positivsten bewertet wird eine mögliche Umgestaltung der Weender Landstraße. 24-mal erfolgt die Wertung „sehr wichtig“.

Stadt Göttingen

Lärmaktionsplan der 4. Runde

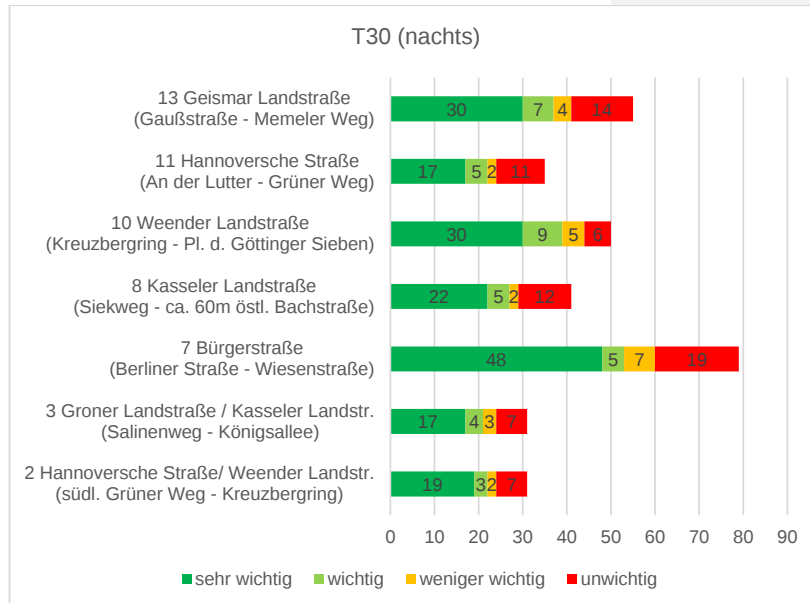
Ergebnisse Online- Beteiligung

Juni 2024

Geschwindigkeitsreduzierung - Prüfung von Tempo 30 nachts

Für 7 Maßnahmenbereiche wird empfohlen, die Anordnung von Tempo 30 zur Lärminderung zu prüfen.

- **Abbildung 9:** Bewertung der Maßnahme „Geschwindigkeitsreduzierung - Prüfung von Tempo 30 nachts“



Bei allen Maßnahmenbereichen überwiegen die positiven Bewertungen für Tempo 30 nachts.

Mit Abstand wurden die meisten Bewertungen für die Bürgerstraße abgegeben, gefolgt von der Geismar Landstraße.

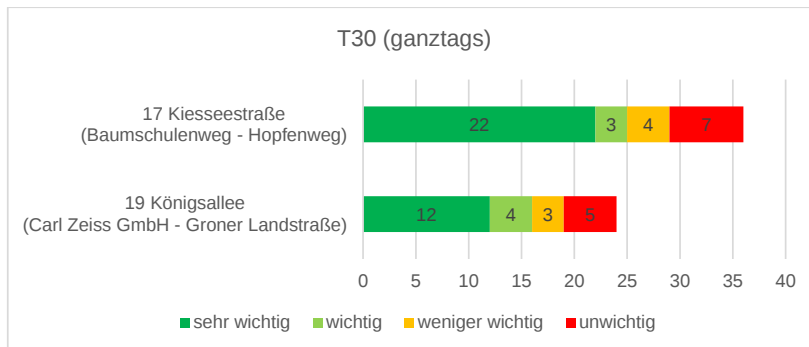
- 53 der 79 Stimmen für die Bürgerstraße stufen die Maßnahme insgesamt als „wichtig“ bis „sehr wichtig“ ein, 26 bewerten die Maßnahme als „weniger wichtig“ oder „unwichtig“.
- 37 der 55 Bewertungen zu Tempo 30 in der Geismar Landstraße sind „wichtig“ oder „sehr wichtig“, 18 „weniger wichtig“ oder „unwichtig“.

Weniger Nennungen erhalten die Maßnahmenbereiche Hannoversche Straße/ Weender Landstraße und Groner Landstraße / Kasseler Landstraße.

Tempo 30 ganztags

Für zwei Maßnahmenbereiche wird empfohlen, die Arrondierung der Anordnung von Tempo 30 ganztags zur Lärminderung zu prüfen.

- **Abbildung 10:** Bewertung der Maßnahme „Tempo 30 ganztags“ einzelner Maßnahmenbereiche



Das Meinungsbild über die Wichtigkeit der Maßnahme in Kieseestraße und Königsallee gestaltet sich durchwachsen. Für beide Maßnahmenbereiche überwiegen zwar die positiven Bewertungen, dennoch wird Tempo 30 (ganztags) an der Königsallee von einem Drittel der Bewertungen als „weniger wichtig“ oder „unwichtig“ eingestuft.

Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024

Bewertung der Maßnahmenvorschläge nach Maßnahmenbereichen

In Tabelle 1 sind die Maßnahmenbereiche mit der Anzahl der Personen, die die Maßnahmen in diesen bewertet haben, dargestellt.

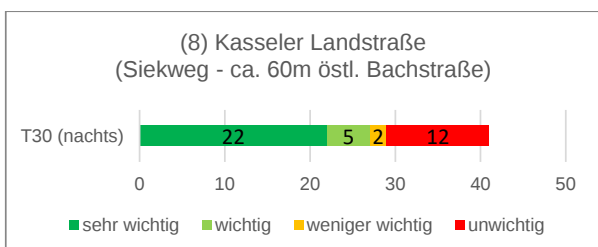
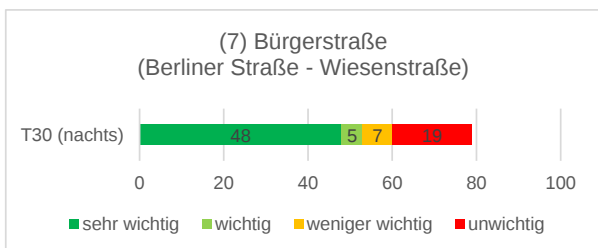
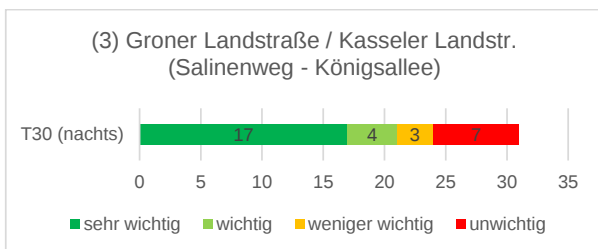
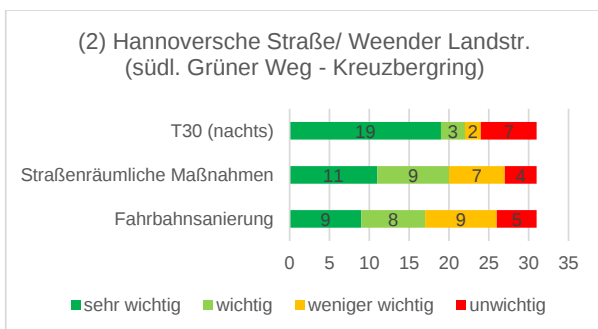
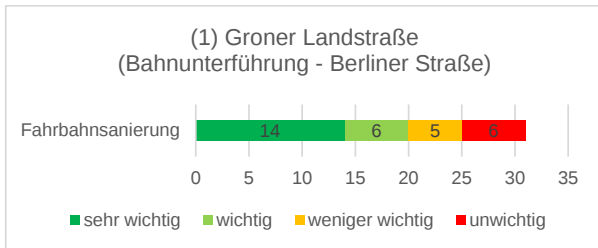
In den Grafiken auf den nachfolgenden Seiten (Abbildung 11) sind für diese Maßnahmenbereiche die Bewertungen der einzelnen Maßnahmenvorschläge vergleichend gegenübergestellt.

● **Tabelle 1:** Anzahl der Bewertungen nach Maßnahmenbereichen (absteigend sortiert)

Maßnahmenbereiche	Anzahl Nennungen
7 Bürgerstraße (Berliner Straße - Wiesenstraße)	82
13 Geismar Landstraße (Gaußstraße - Memeler Weg)	55
10 Weender Landstraße (Kreuzbergring - Pl. d. Göttinger Sieben)	51
8 Kasseler Landstraße (Siekweg - ca. 60m östl. Bachstraße)	41
17 Kieseestraße (Baumschulenweg - Hopfenweg)	37
11 Hannoversche Straße (An der Lutter - Grüner Weg)	36
1 Groner Landstraße (Bahnunterführung - Berliner Straße)	32
2 Hannoversche Straße/ Weender Landstr. (südl. Grüner Weg - Kreuzbergring)	31
3 Groner Landstraße / Kasseler Landstr. (Salinenweg - Königsallee)	31
9 Robert-Koch-Straße (Beyerstraße - Kreuzbergring)	30
16 Hannoversche Straße (Steinweg - Hennebergstraße)	24
19 Königsallee (Carl Zeiss GmbH - Groner Landstraße)	24

Die meisten Bewertungen gibt es zum Maßnahmenbereich 7 Bürgerstraße (82), die wenigsten zu den Maßnahmenbereichen 19 Königsallee und 16 Hannoversche Straße (jeweils 24).

● **Abbildung 11:** Bewertung der Maßnahmvorschläge für die einzelnen Maßnahmenbereiche

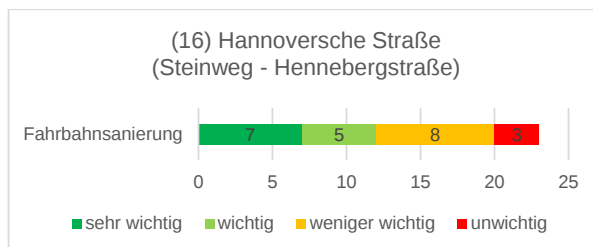
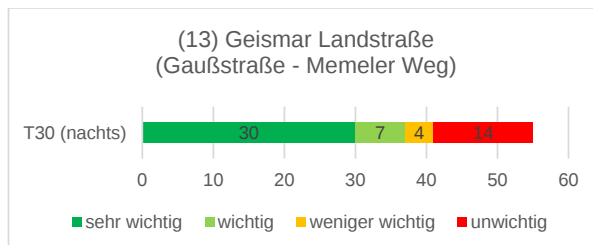
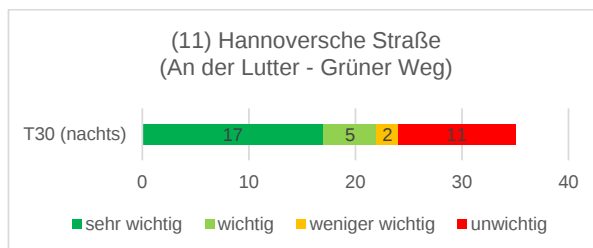
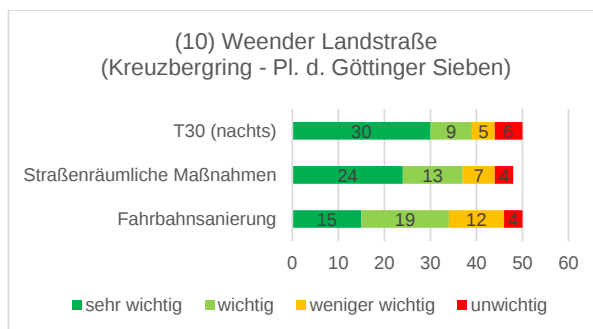
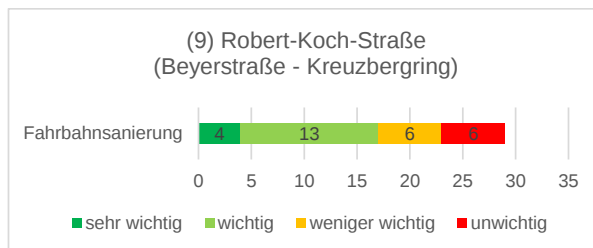


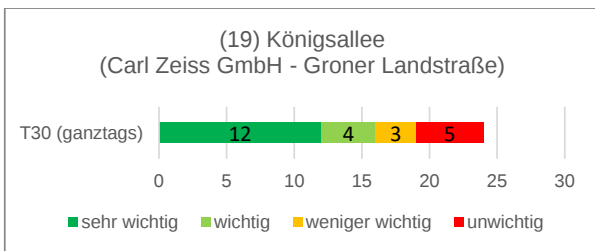
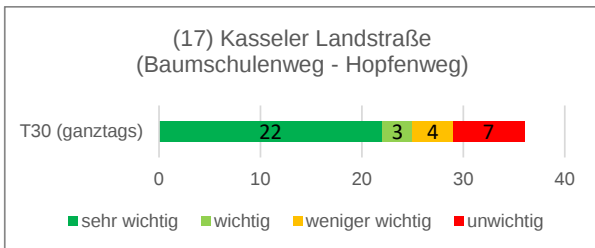
Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024





Kommentierung der Maßnahmenvorschläge und ergänzende Maßnahmenvorschläge

Insgesamt sind 123 ergänzenden Beiträge („eigener Vorschlag“) im Rahmen der Maßnahmenbewertung eingegangen, davon beziehen sich 50 auf insgesamt 9 konkrete Maßnahmenbereiche und 73 auf insgesamt 39 andere Straßen oder Stadtbereiche.

12 Beiträge fließen nicht in die Auswertung ein, da sie sich nicht auf Themen der Lärmaktionsplanung beziehen.

Unter den Maßnahmenvorschlägen wurde Tempo 30 am häufigsten genannt, dicht gefolgt von der Bitte um Kontrolle der Geschwindigkeitsbeschränkung. Die Nennungen beziehen sich zumeist auf die Einhaltung bereits erfolgter Tempo 30 Anordnungen, in wenigen Fällen auch auf die Lautstärke der dort fahrenden Fahrzeuge oder die Einhaltung von Tempo 50.

Insgesamt sind folgende Maßnahmenvorschläge (Anzahl der Nennungen in Klammer) eingebracht worden:

- Tempo 30 (28)
- Kontrollen von Geschwindigkeit und Einhaltung der Lärmgrenzwerte (22)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen (10)
- Straßenräumliche Maßnahmen (9)
- Begrünung (8)
- Verbesserung des Fahrbahnbelags (7)
- sichere Radwege (6)

Stadt Göttingen

Lärmaktionsplan der 4. Runde

Ergebnisse Online- Beteiligung

Juni 2024

- Reduktion des Durchgangsverkehrs (4) und
- sonstiges (28)

Unter Sonstiges wurden intelligente Ampelschaltung, autofreie Innenstadt, laute Baustellenarbeiten erst ab 8 Uhr, Einbahnstraßen, Einheitlichkeit der Maßnahmen entlang eines gesamten Straßenzugs, Maßnahmen gegen Auto-Poser, Förderung des ÖPNV, Geschwindigkeitsreduzierung auch außerorts, Einschränkungen für das Läuten von Kirchenglocken, Lärmarme Busse, Lärmschutzwand, mehr temporäre Aktionen im Straßenraum und Umgehungsstraße bauen genannt (jeweils ein- bis dreimal).

In Tabelle 2 und Tabelle 3 werden die Maßnahmenbereiche und ergänzende Lärmorte mit mehr als einem Maßnahmenvorschlag dargestellt.

Die meisten Maßnahmennennungen (14) beziehen sich auf das gesamte Stadtgebiet. Der Maßnahmenbereich mit den meisten (neuen) Maßnahmennennungen ist die Bürgerstraße (8).

Ergänzende Maßnahmenvorschläge nach Maßnahmenbereichen

- **Tabelle 2:** ergänzende Maßnahmenwünsche für die Maßnahmenbereiche (ab 2 Nennungen pro Lärmort)

Maßnahmenbereich	Nennungen ges.	Tempo 30	Kontrolle	Verkehrsberuhigende Maßnahmen	sonstiges	Straßenräumliche Maßnahmen	Begrünungsmaßnahmen	Fahrbahnbelag ausbessern	sichere Radwege	Einheitlichkeit	Durchgangsverkehr reduzieren
7 Bürgerstraße	8	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0
8 Kasseler Landstraße	7	1	3	1	0	1	0	2	0	0	0
10 Weender Landstraße	6	1	0	1	2	2	1	0	1	0	0
17 Kieseestraße	6	1	2	0	2	0	1	0	0	1	0
2 Hannoversche Straße/ Weender Landstr.	6	1	3	2	2	0	0	0	1	0	0
13 Geismar Landstraße	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0
9 Robert-Koch-Straße	4	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
16 Hannoversche Straße	3	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0

Ergänzende Maßnahmenvorschläge für ergänzende Lärmorte

- **Tabelle 3:** ergänzende Lärmorte und Maßnahmen (ab 2 Nennungen pro Lärmort)

Lärmort	Nennungen ges.	Maßnahmen									Durchgangsverkehr reduzieren
		T30	Kontrolle	Verkehrsberuhigende Maßnahmen	sonstiges	Straßenräumliche Maßnahmen	Begrünungsmaßnahmen	Fahrbahnbelag ausbessern	sichere Radwege	Einheitlichkeit	
Gesamtstadt	14	1	3	0	9	0	0	0	0	0	0
Wiesenstraße	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Am Steinsgraben	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dransfelder Straße B3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Elbinger Straße	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
Gotmarstraße	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Hannoversche Straße	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Holtenser Landstraße	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innenstadt	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Merkelstraße	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Zietenterrassen	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
A7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024

1.4 Bewertung der Ruhigen Gebiete und Wünsche nach mehr Ruhe

Nach Abgabe der Bewertungen zu den Maßnahmenvorschlägen des Entwurfs des Lärmaktionsplans der 4. Stufe der Stadt Göttingen konnten die Teilnehmenden die Wichtigkeit der Ruhigen Gebiete bewerten.

Insgesamt konnten 23 Ruhige Gebiete bewertet werden, die sich in relativ ruhige, siedlungsnah Erholungsflächen (Gebiete 1 – 10), ruhige siedlungsnah Erholungsflächen (Gebiete 11-17) und Ruhige Gebietskulissen in Landschaftsräumen (Gebiete 18 – 23) unterteilen.

Darüber hinaus konnten auch Kommentare abgeben und Vorschläge zu weiteren ruhigen Orten gemacht werden.

187 Teilnehmende haben eines oder mehrere ruhige Gebiete bewertet und / oder Wünsche zu mehr Ruhe in der gesamten Stadt bzw. einzelnen Stadtteilen geäußert.

29 Teilnehmende haben eigene Vorschläge unterbreitet, 28 Vorschläge wurden textlich begründet bzw. mit Vorschlägen hinterlegt.

In den textlichen Beiträgen wurden Lärmquellen in Ruhigen Gebieten bemängelt, Orte genannt, an denen sich mehr Ruhe gewünscht wird und Maßnahmenvorschläge abgegeben.

Bewertung der Ruhigen Gebiete

Die meisten Beiträge, sowie die meisten positiven Bewertungen erhält das Ruhige Gebiet 3 Alter Botanischer Garten.

Die wenigsten Beiträge erhält das Ruhige Gebiet 18 Kuhberg, Bühlberg, Hummesthal, die Bewertungen dazu sind „eher weniger wichtig“ bis „unwichtig“.

Die Leineau wird zwar positiv bewertet, trotzdem beklagen zwei Teilnehmende den dortigen Gewerbelärm. In einem weiteren Beitrag wird vorgeschlagen, das gesamte Leineufer als Naherholungsgebiet auszuweisen.

Am Ruhigen Gebiet 23 Kerstlingeröder Feld wird kritisiert, dass die Zufahrt mit dem Pkw möglich ist.

Vorschläge für ergänzende ruhige Gebiete beinhalteten in Geismar das Wasserschutzgebiet ab dem Wehr, sowie die Sternwarte an der Geismar Landstraße.

Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024

- **Tabelle 4:** Anzahl der Bewertungen je Ruhigem Gebiet und Bewertung (Kategorien in %)

		Bewertung (Anzahl und Anteil nach Kategorie)			
Nr. Ruhiges Gebiet	Anzahl	Sehr wichtig	wichtig	Weniger wichtig	Unwichtig
3 Alter Botanischer Garten	61	98%	2%	0%	0%
23 Stadtwald Göttingen, Kerstlingeröder Feld	50	84%	8%	2%	6%
13 Cheltenhampark, Albanifriedhof, Rosengarten	45	87%	9%	4%	0%
14 Schillerwiesen, Thorner Park	42	74%	19%	7%	0%
15 Kiessee	41	85%	5%	5%	5%
9 Leineaue	36	89%	3%	6%	3%
4 Klosterpark	29	66%	21%	7%	7%
1 Leinepark	24	42%	46%	0%	13%
19 Geismar Feldmark, Gartemühle	25	84%	4%	12%	0%
2 Levinscher Park	24	67%	17%	4%	13%
7 Stadtfriedhof	23	87%	9%	0%	4%
17 Gemarkung Geismar westl. B 27	20	65%	15%	10%	10%
8 Friedhof Junkerberg	17	65%	12%	6%	18%
6 Lärmschutzwall Grone	16	56%	25%	13%	6%
10 Dragoneranger	16	63%	13%	6%	19%
12 Friedhof Grone	14	50%	29%	7%	14%
20 Groner Holz nördl. B 3 (Knutberg, Elstal, Alte Dransfelder Bahnstrecke)	12	67%	17%	8%	8%
11 Bardopark, Friedhof Weende	11	64%	18%	9%	9%
5 Teilgebiet der Luttertalhänge	13	62%	8%	15%	15%
22 Jeidental, Weender Holz, Hopfenberg	10	70%	10%	10%	10%
21 Börltal, Sommerberg, Breites Holz, Großes Feld, Hagendorn	9	56%	22%	0%	22%
16 Auf dem Pfingstanger, Im krummen Ufer, In der großen Breite	8	63%	0%	25%	13%
18 Kuhberg, Bühlberg, Hummestäl	6	33%	0%	33%	33%

Stadt Göttingen

**Lärmaktionsplan der
4. Runde**

**Ergebnisse Online-
Beteiligung**

Juni 2024

**Ergänzend genannte Wünsche nach Ruhe und Maßnahmenvor-
schläge**

Von den Beiträgen zu gewünschten ruhigen Orten bzw. mehr Ruhe und Maßnahmen hierfür beziehen sich sieben auf das gesamte Stadtgebiet und fordern die Förderung des Umweltverbundes (3), kein Läuten der Kirchenglocken (3), leisere Arbeitsgeräte (z.B. Laubbläser) (1) oder Nachbesserungen bei den Ampelschaltungen (1).

Darüber hinaus ergaben sich aus den Beiträgen weitere Orte, in denen mehr Ruhe gewünscht wird.

Groß Ellershausen wird als Ort mit dem Wunsch nach mehr Ruhe zweimal genannt. Alle anderen Orte wurden nur einmal genannt und sind nicht gesondert aufgelistet. Zur Ermöglichung von mehr Ruhe werden die Reduzierung von Bus-Lärm (2), von Geschwindigkeitsüberschreitungen (2), Verkehrslärm durch Autobahn und Bundesstraße (2), Gewerbelärm (2), Bahn-Lärm (2), Durchgangsverkehr (2), Verkehrsaufkommen (Lkw) (2) und Freizeitlärm (1) gewünscht.

Tabellenverzeichnis

• Tabelle 1: Anzahl der Bewertungen nach Maßnahmenbereichen (absteigend sortiert)	14
• Tabelle 2: ergänzende Maßnahmenwünsche für die Maßnahmenbereiche (ab 2 Nennungen pro Lärmort)	18
• Tabelle 3: ergänzende Lärmorte und Maßnahmen (ab 2 Nennungen pro Lärmort)	19
• Tabelle 4: Anzahl der Bewertungen je Ruhigem Gebiet und Bewertung (Kategorien in %)	21

Abbildungsverzeichnis

• Abbildung 1: Ausschnitte der Seiten zur Online-Beteiligung unter https://www.leiser-in-goettingen.de/	2
• Abbildung 2: Anteil der Teilnehmenden nach Wohnort (in %)	3
• Abbildung 3: Verteilung der Teilnehmenden nach Geschlecht (Anteil in %)	3
• Abbildung 4: Verteilung der Teilnehmenden nach Altersgruppe (Anteil in %)	4
• Abbildung 5: Bewertung der umgesetzten Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2018	5
• Abbildung 6: Bewertung der Maßnahmenempfehlungen des Lärmaktionsplans 4. Runde über alle Maßnahmenbereiche	9
• Abbildung 7: Bewertung der Maßnahme „Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Belägen“	10
• Abbildung 8: Bewertung der Maßnahme „Straßenräumliche Maßnahmen“	11
• Abbildung 9: Bewertung der Maßnahme „Geschwindigkeitsreduzierung - Prüfung von Tempo 30 nachts“	12
• Abbildung 10: Bewertung der Maßnahme „Tempo 30 ganztags“ einzelner Maßnahmenbereiche	13
• Abbildung 11: Bewertung der Maßnahmenvorschläge für die einzelnen Maßnahmenbereiche	15

LK Argus Kassel GmbH

Querallee 36
D-34119 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80
Fax 0561.31 09 72 89
kassel@lk-argus.de