



Die Zukunft des Göttinger Radverkehrs

- Der Anteil des Radverkehrs an den Wegen der Göttinger Bevölkerung ist mit 28 % im Bundesvergleich überdurchschnittlich hoch (Quelle: Haushaltsbefragung 2015/16). Dieser Wert soll weiter gesteigert werden.
- Das vorhandene Radverkehrsnetz wird verbessert und weiter ausgebaut.
- Die Verkehrssicherheit für Radfahrende soll verbessert und das faire Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden gefördert werden.
- Der eRadschnellweg soll als komfortable Alltagsverbindung für den Radverkehr nach Rosdorf weitergeführt werden.

Diese Vorhaben sind Teil des kürzlich beschlossenen Radverkehrsentwicklungsplans (Rad-VEP), in dem eine Vielzahl weiterer Maßnahmen zur Erreichung der Klimaschutzziele der Stadt definiert wurden.



Weitere Informationen zum Radfahren in Göttingen finden Sie auf www.goettingen.de/radvep und www.goettingen.de/radfahren. (Bitte QR-Codes scannen)



Herausgeber
E-Mail
Gestaltung
Stand

Stadt Göttingen, Stadt- und Verkehrsplanung
Hiroshimaplatz 1–4, 37083 Göttingen
planung@goettingen.de
Blackbit digital Commerce GmbH
September 2018

STADT- UND VERKEHRSPLANUNG



Fahrradstraßen in Göttingen



GÖTTINGEN
STADT, DIE WISSEN SCHAFFT

Was ist eine Fahrradstraße?

Fahrradstraßen sind ein Element der Radverkehrsförderung im städtischen Bereich, sie bieten ein zügiges und komfortables Vorankommen. Fahrradstraßen können dann ausgewiesen werden, wenn der Radverkehr bereits die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.



In Fahrradstraßen dürfen Radfahrende nebeneinander fahren. Es muss nach wie vor auf der rechten Seite gefahren werden.

Die wichtigsten Infos zum Thema Fahrradstraßen:

- Kraftfahrzeuge müssen durch ein Zusatzzeichen freigegeben werden, nur dann dürfen sie die Straße befahren.
- Es gilt Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit für Fahrräder und Kraftfahrzeuge
- Radfahrende bestimmen das Tempo. Alle anderen Fahrzeuge müssen auf den Radverkehr besondere Rücksicht nehmen und ggf. die Geschwindigkeit verringern.
- Nach wie vor gilt die Regelung „Rechts vor Links“, wenn Verkehrszeichen nicht etwas Anderes vorgeben.

Fahrradstraßen in Göttingen

Bereits im Jahr 2005 wurde die Goßlerstraße als erste Fahrradstraße in Göttingen ausgewiesen. Mittlerweile gibt es drei Fahrradstraßen in Göttingen, weitere Abschnitte sollen beispielsweise mit der Gutenbergstraße folgen.

