

Die Ausgangslage

Für das Städtebauförderungsgebiet Nördliche Innenstadt in Göttingen gab es im Jahr 2019 vorbereitende Untersuchungen. Die Anwohner*innen des Masch-Straßen-Viertels beschrieben dabei folgende Probleme im Quartier:

- » zu schnelles Fahren
- » Probleme bei Begegnungsverkehr
- » erhöhtes Unsicherheitsgefühl für Fußgänger*innen und Radfahrende
- » viel Verkehr in der Nacht mit Lärm durch laufende Motoren, Musik und Türen zuschlagen

Ein Verkehrsgutachten im Auftrag der Stadt Göttingen stützt diese Hinweise.

Der Verkehr in der Obere- und in der Untere-Masch-Straße soll zukünftig beruhigt und Durchgangsverkehr vermindert werden. Nun gilt es zu prüfen, wie sich der Verkehr im Quartier durch eine bauliche Abtrennung der Straßen entwickelt und in welchem Ausmaß Ausweichverkehr in anderen Bereichen der Innenstadt entsteht. Dazu führt die Stadt Göttingen einen Modellversuch durch. Die Ergebnisse fließen bei einem dauerhaften Umbau ein.

Vor und während des Modellversuchs gibt es Verkehrszählungen, die Veränderungen werden beobachtet und die Anwohnenden als Expert*innen vor Ort beteiligt.

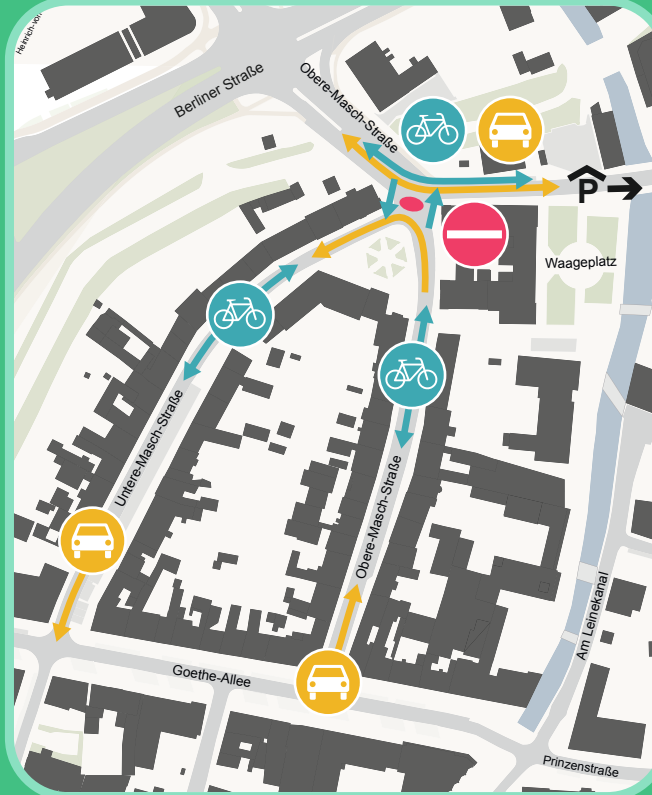
Im Anschluss erfolgt eine gutachterliche Auswertung des Modellversuchs.

Die Entscheidung, ob und in welcher Form eine dauerhafte Verkehrsberuhigung umgesetzt wird, wird unter Beteiligung der Öffentlichkeit getroffen.

Impressum

Herausgeberin:
Stadt Göttingen, Die Oberbürgermeisterin, Hiroshima-
platz 1-4, 37083 Göttingen, www.goettingen.de
Bildquellen:
Stadt Göttingen, plan zwei und www.citydecks.de

Redaktion:
Fachdienst Stadt- und Verkehrsplanung
0551 4002253, planung@goettingen.de
Gestaltung, Druck und Vertrieb:
plan zwei für das Quartiersbüro Nördliche Innenstadt
0551 50764023, innenstadt-nord@plan-zwei.com



Sprechen Sie uns an!

Quartiersbüro Nördliche Innenstadt
Laura Stephanus, Leona Schubert
Untere Karspüle 8
37073 Göttingen
0551 50764023
innenstadt-nord@plan-zwei.com



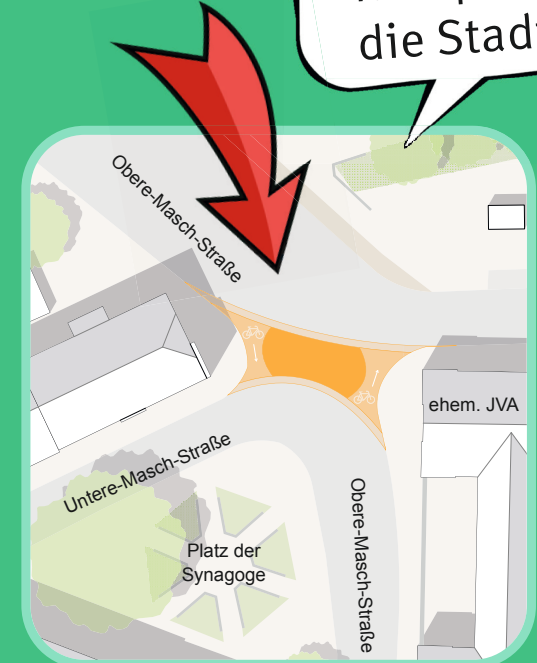
Weitere Informationen
finden Sie unter:
goe.de/noerdliche-innenstadt



Nördliche Innenstadt

Ihre Meinung ist gefragt!

Hier plant
die Stadt!



Modellversuch Masch-Straßen-Viertel

Auftakt
Sonnabend, 25. Juni 2022
15.00 Uhr
auf der Kreuzung
Obere-/ Untere-Masch-Straße

Der Modellversuch

Die Einfahrt in die Obere-Masch-Straße/ Untere-Masch-Straße wird auf Höhe der ehemaligen Justizvollzugsanstalt (JVA) für den Modellversuch von Juni bis Dezember 2022 für Kraftfahrzeuge gesperrt.

Der Versuch wird am Sonnabend, 25. Juni 2022, starten.

In diesem Zeitraum wird folgende Verkehrsführung gelten (Abbildung s. Rückseite des Flyers):

- » Die Einfahrt von der Berliner Straße in die Obere- und die Untere-Masch-Straße wird gesperrt.
- » Für die Obere- und die Untere-Masch-Straße entsteht ein Einbahnstraßen-Ring.
- » Die Zufahrt zur Obere-Masch-Straße erfolgt über die Goethe-Allee; die Untere-Masch-Straße ist durch die Obere-Masch-Straße erreichbar.
- » Beide Straßen sind weiterhin in beide Richtungen für den Radverkehr freigegeben.
- » Die Reitstallstraße und das Parkhaus am Carré sind weiterhin über die Berliner Straße zu erreichen.



Der Platz

Mit dem Modellversuch wird getestet, wie der entstehende Platz alternativ genutzt werden kann, sodass er einen Mehrwert für die Anwohner*innen bietet. Der Ort soll einladend werden.

Für den Zeitraum des Modellversuchs gibt es Sitzmöglichkeiten, Fahrradstellplätze und Pflanzen.



Beispielbild Sitzgelegenheit mit Bepflanzung

Machen Sie mit!

Wir wollen den Beginn des Modellversuchs am **Sonnabend, 25. Juni, ab 15:00 Uhr** mit einem Straßenfest feiern!

Wenn Sie sich mit einer Aktivität an dem Fest beteiligen wollen, laden wir Sie herzlich ein, an einem Runden Tisch am **Donnerstag, 9. Juni 2022, von 18:00 bis 19:00 Uhr auf dem Waageplatz** teilzunehmen. Sie können uns auch gerne im Quartiersbüro ansprechen.

Für die Dauer des Modellversuchs können weitere Veranstaltungen und Aktivitäten auf dem Platz geplant werden. Wenn Sie Ideen oder Wünsche dazu haben, teilen Sie uns diese gerne mit!

Berichten Sie uns gerne von Ihren Erfahrungen mit der vorläufig veränderten Straßenführung und Ihren Ideen für eine dauerhafte Gestaltung des Straßenraums.

Wir freuen uns auf Ihre Ideen und Anregungen!