

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen (> 3 Mio. Kfz pro Jahr) in Göttingen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Lärm am Hauptverkehrsstraßennetz in Göttingen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	5.000		über 50 bis 55	3.600
über 60 bis 65	3.300		über 55 bis 60	3.000
über 65 bis 70	3.100		über 60 bis 65	1.100
über 70 bis 75	1.100		über 65 bis 70	100
über 75	100		über 70	0
Summe	12.600		Summe	7.800
Geschätzte Zahl der von Lärm am Hauptverkehrsstraßennetz in Göttingen belasteten Flächen und Wohnungen				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Kranken- häuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	21,8	6.300	24	7
> 65 dB(A) L_{DEN}	6,3	2.100	6	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	1,4	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Tabelle 2: Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Göttingen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Göttingen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	12.600		über 50 bis 55	7.600
über 60 bis 65	7.100		über 55 bis 60	3.900
über 65 bis 70	4.000		über 60 bis 65	1.500
über 70 bis 75	1.600		über 65 bis 70	100
über 75	100		über 70	0
Summe	25.400		Summe	13.100
Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Göttingen belasteten Flächen und Wohnungen				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Kranken- häuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	27,5	12.700	32	11
> 65 dB(A) L_{DEN}	7,8	2.800	6	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	1,4	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Tabelle 3: Geschätzte Zahl der von Industrie- und Gewerbelärm (IVU-Anlagen) in Göttingen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Industrie- und Gewerbelärm in Göttingen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	100		über 50 bis 55	0
über 60 bis 65	0		über 55 bis 60	0
über 65 bis 70	0		über 60 bis 65	0
über 70 bis 75	0		über 65 bis 70	0
über 75	0		über 70	0
Summe	100		Summe	0
Geschätzte Zahl der von Industrie- und Gewerbelärm in Göttingen belasteten Flächen und Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Krankenhäuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	0,4	100	0	0
> 65 dB(A) L_{DEN}	0,2	0	0	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	0	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Anlage 1b



Lärmstatistik: Göttingen (Niedersachsen)

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)

LDEN		LNight	
Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]	Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]
-	-	(45 < L _{Night} = 50)	12950
-	-	50 < L _{Night} = 55	11450
55 < L _{DEN} = 60	12040	55 < L _{Night} = 60	5970
60 < L _{DEN} = 65	7030	60 < L _{Night} = 65	750
65 < L _{DEN} = 70	1080	65 < L _{Night} = 70	310
70 < L _{DEN} = 75	320	L _{Night} > 70	60
L _{DEN} > 75	90	-	-

Tabelle 2: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude

LDEN				
Pegelbereich [dB]	Belastete Flächen [km²]	Belastete Wohnungen [-]	Belastete Schulen [-]	Belastete Krankenhäuser [-]
L _{DEN} > 55	14.27	10747	130	17
L _{DEN} > 65	4.42	774	11	0
L _{DEN} > 75	1.20	43	0	0

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäude- anteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäude- anteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Betroffenen- dichte L _{Night} > 55 dB(A) EW/100 m	Betroffenen- dichte L _{DEN} > 65 dB(A) EW/100 m	Lärm- sensible Ein- richtung	Zusatz- belastung Schiene	Priorität
1	Nikolaistraße	Groner Straße	ca. 100 m vor Bürgerstraße	223	458	426	97	97	66	76			1
2	Weender Landstraße	Daimlerstraße	Kreuzberggring	703	343	361	95	95	52	46		x	1
3	Groner Straße	Papendiek	Nikolaistraße	257	254	238	13	28	67	72		x	1
4	Groner-Tor-Straße	Angerstraße	Papendiek	68	254	233	70	80	50	55		x	1
5	Kreuzberggring	Weender Landstraße	Humboldtallee	589	223	223	22	34	54	54		x	1
6	Jüdenstraße / Kurze-Geismar-Str.	Theaterstraße	ca. 10 m südlich Hospitalstraße	506	218	205	50	69	47	56			1
7	Groner Landstraße	Königsstieg	Zum Leineufer	728	163	172	75	68	28	25		x	1
8	Zindelstraße	ca. 20 m südlich Johannisstraße	Groner Straße	76	158	147	80	80	26	41			1
9	Stumpfbiel / Gotmarstraße	Weender Straße	Paulinerstraße	382	156	150	86	91	27	32		x	1
10	Reinhäuser Landstraße	Walkemühlenweg	Danziger Straße	864	155	162	89	67	35	31			1
11	Hannoversche Straße	ca. 80 m nördlich Grüner Weg	Daimlerstraße	493	144	148	100	90	22	20		x	1
12	Kasseler Landstraße	Siekweg	Bachstraße	1.092	111	113	100	95	18	17			1
13	Kasseler Landstr. / Posthof	Bachstraße	Königsstieg	654	110	115	93	93	17	16		x	1
14	Weender Landstraße	Kreuzberggring	Berliner Straße	461	108	110	88	88	18	17		x	1
15	An der Lutter	Hannoversche Straße	Kaakweg	253	105	109	81	75	19	17		x	1
16	Bürgerstraße	Berliner Straße	Reinhäuser Landstraße	1.097	94	96	93	83	16	15	Schule	x	1*
17	Jheringstraße	Groner Landstraße	Kommendebreite	218	137	136	19	38	30	32		x	2
18	Hannoversche Straße	Am Weendespring	Große Breite	679	135	134	35	35	35	35		x	2

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäude- anteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäude- anteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Betroffenen- dichte L _{Night} > 55 dB(A) EW/100 m	Betroffenen- dichte L _{DEN} > 65 dB(A) EW/100 m	Lärm- sensible Ein- richtung	Zusatz- belastung Schiene	Priorität
19	Güterbahnhofstraße	Maschmühlenweg	Weendener Landstraße	325	118	117	29	43	17	18		x	2
20	Stettiner Straße	Lotzestraße	Danziger Straße	522	105	104	27	37	32	34			2
21	Von-Ossietzky-Straße	Merkelstraße	Am Kirschberge	407	103	104	46	46	32	32			2
22	Hannoversche Straße	B 27	Höhe Rudolf-Diesel-Straße	223	91	96	88	88	17	14		x	2
23	Groner Landstraße	Zum Leineufer	Berliner Straße	270	85	88	100	100	15	14		x	2
24	Hannoversche Straße	Große Breite	B 27	285	77	77	58	58	17	17		x	2
25	Reinhäuser Landstraße	Danziger Straße	Kiesseestraße	746	74	76	56	21	21	17			2
26	Maschmühlenweg	Im Rinschenrott	ca. 270 m süd-östlich Im Rinschenrott	271	74	73	0	0	23	24		x	3
27	Robert-Koch-Straße	Beyerstraße	Kreuzberggring	147	72	72	0	0	22	21			3
28	Friedländer Weg	Keplerstraße	Am Steinsgraben	282	67	67	14	9	27	27			3
29	Geismar Landstr. / Hauptstr.	Breslauer Straße	Sandersbeek	705	64	62	3	30	23	28			3
30	Geismar Landstraße	ca. 170 m nördlich Breslauer Straße	Breslauer Straße	170	62	59	0	8	21	30			3
31	Geismar Landstraße	Am Steinsgraben	Königsberger Straße	273	59	56	0	0	26	29			3
32	Königsallee	Asternweg	Godehardstraße	318	57	54	10	33	20	25		x	3
33	Weender Straße	ca. 80 m südlich Berliner Straße	Untere Karspüle	115	53	49	0	0	25	33			3
34	Dransfelder Straße	ca. 50 m westlich Hetjershäuser Weg	ca. 10 m östlich Sankt-Martini-Str.	340	49	51	38	33	16	12			3

* Der Maßnahmenbereich Bürgerstraße wird auf Grund der Zusatzbelastung durch den Schienenverkehr und zwei lärmsensiblen Einrichtungen (Schulen) am Abschnitt um eine Prioritätsstufe hochgestuft

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	zul. Geschw. (km/h)	SV-Anteil Tag (in %)	SV-Anteil Abend (in %)	SV-Anteil Nacht (in %)	Fahrbahn- belag*	Priorität
1	Nikolaistraße	Groner Straße	ca. 100 m vor Bürgerstraße	223	3.600	30	30	20	10	2	1
2	Weender Landstraße	Daimlerstraße	Kreuzberggring	703	25.000 - 26.000	60	5	5	5	0	1
3	Groner Straße	Papendiek	Nikolaistraße	257	2.500	30	24	16	8	2	1
4	Groner-Tor-Straße	Angerstraße	Papendiek	68	6.900	30	15	10	5	0	1
5	Kreuzberggring	Weender Landstraße	Humboldtallee	589	15.700 - 16.000	50	5 - 8	5	3 - 5	0	1
6	Jüdenstraße / Kurze-Geismar-Str.	Theaterstraße	ca. 10 m südlich Hospitalstraße	506	2.000 - 3.000	30	18 - 42	12 - 28	6 - 16	2; 0	1
7	Groner Landstraße	Königsstieg	Zum Leineufer	728	30.000 - 30.700	60	5 - 8	5	3 - 5	0	1
8	Zindelstraße	ca. 20 m südlich Johannisstraße	Groner Straße	76	2.000	30	57	38	19	2	1
9	Stumpfebiel / Gotmarstraße	Weender Straße	Paulinerstraße	382	2.000	30	48 - 65	32 - 43	16 - 22	2; 0	1
10	Reinhäuser Landstraße	Walkemühlenweg	Danziger Straße	864	19.500 - 20.000	50	5	5	5	0	1
11	Hannoversche Straße	ca. 80 m nördlich Grüner Weg	Daimlerstraße	493	26.000	60	5	5	5	0	1
12	Kasseler Landstraße	Siekweg	Bachstraße	1.092	26.500 - 26.800	60	5	5	5	0	1
13	Kasseler Landstraße / Posthof	Bachstraße	Königsstieg	654	28.050 - 28.500	60	5	5	5	0	1
14	Weender Landstraße	Kreuzberggring	Berliner Straße	461	21.000	60	5	5	5	0	1
15	An der Lutter	Hannoversche Straße	Kaakweg	253	23.500	50	9 - 14	9	5 - 9	0	1
16	Bürgerstraße	Berliner Straße	Reinhäuser Landstraße	1.097	34.000	50	5	5	5	0	1
17	Jheringstraße	Groner Landstraße	Kommendebreite	218	14.800	50	8	5	3	0	2
18	Hannoversche Straße	Am Weendespring	Große Breite	679	12.500	30, 50	8	5	3	0	2

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	zul. Geschw. (km/h)	SV-Anteil Tag (in %)	SV-Anteil Abend (in %)	SV-Anteil Nacht (in %)	Fahrbahn- belag*	Priorität
19	Güterbahnhofstraße	Maschmühlenweg	Weendener Landstraße	325	13.100	50	8	5	3	0	2
20	Stettiner Straße	Lotzestraße	Danziger Straße	522	14.500	50	8	5	3	0	2
21	Von-Ossietzky-Straße	Merkelstraße	Am Kirschberge	407	18.300	50	5	3	2	0	2
22	Hannoversche Straße	B 27	Höhe Rudolf-Diesel- Straße	223	26.000	60	5	5	5	0	2
23	Groner Landstraße	Zum Leineufer	Berliner Straße	270	29.400	60	5	5	5	0	2
24	Hannoversche Straße	Große Breite	B 27	285	18.500	60	8	5	3	0	2
25	Reinhäuser Landstraße	Danziger Straße	Kiesseestraße	746	16.900 - 19.500	50	5	5	5	0	2
26	Maschmühlenweg	Im Rinschenrott	ca. 270 m süd-östlich Im Rinschenrott	271	19.800	50	8	5	3	0	3
27	Robert-Koch-Straße	Beyerstraße	Kreuzbergring	147	16.500	50	5	3	2	0	3
28	Friedländer Weg	Keplerstraße	Am Steinsgraben	282	13.700	50	5	3	2	0	3
29	Geismar Landstr. / Hauptstr.	Breslauer Straße	Sandersbeek	705	17.000 - 17.700	50	4 - 7	3 - 5	2 - 3	0	3
30	Geismar Landstraße	ca. 170 m nördlich Breslauer Straße	Breslauer Straße	170	14.300	50	7	5	3	0	3
31	Geismar Landstraße	Am Steinsgraben	Königsberger Straße	273	12.800 - 14.300	50	7	5	3	0	3
32	Königsallee	Asternweg	Godehardstraße	318	15.000	50	13	10	6	0	3
33	Weender Straße	ca. 80 m südlich Berliner Straße	Untere Karspüle	115	4.300	30	20	15	9	0	3
34	Dransfelder Straße	ca. 50 m westlich Hetjershäuser Weg	ca. 10 m östlich Sankt- Martini-Str.	340	15.400	50	5	5	5	0	3

*Fahrbahnbelag: 0: Asphaltbelag, 2: Pflasterbelag mit ebener Oberfläche

Stadt Göttingen Lärmaktionsplan

Anlage 4

Maßnahmenprogramm

Kurzfristmaßnahmen des Lärmaktionsplans 2013

Innenstadtstraßen

- Umgestaltung /
Fahrbahnsanierung mit
Asphaltierung (realisiert)
- Umgestaltung und
Fahrbahnsanierung
mit Asphaltierung

Hauptverkehrsstraßen

- Einsatz lärmarmer Asphalt im Zuge
geplanter Umbaumaßnahmen
- Geschwindigkeitsreduktion auf
Tempo 50 (bereits geplant)
- Geschwindigkeitsreduktion auf
Tempo 30 ganztags
- Geschwindigkeitsreduktion auf
Tempo 30 nachts
- Geschwindigkeitsreduktion auf
Tempo 30 nachts (prüfen)
- Straßennetz der Lärmkartierung

Datengrundlage

Lärmkontor Hamburg, Lärmkartierung 2012

Kartengrundlage

Geobasis- und Geofachdaten - Stadt Göttingen -
Der Oberbürgermeister, Fachdienst Bodenordnung,
Vermessung und Geoinformation,
22.10.2012, 2012/D111

Stand

Februar 2014

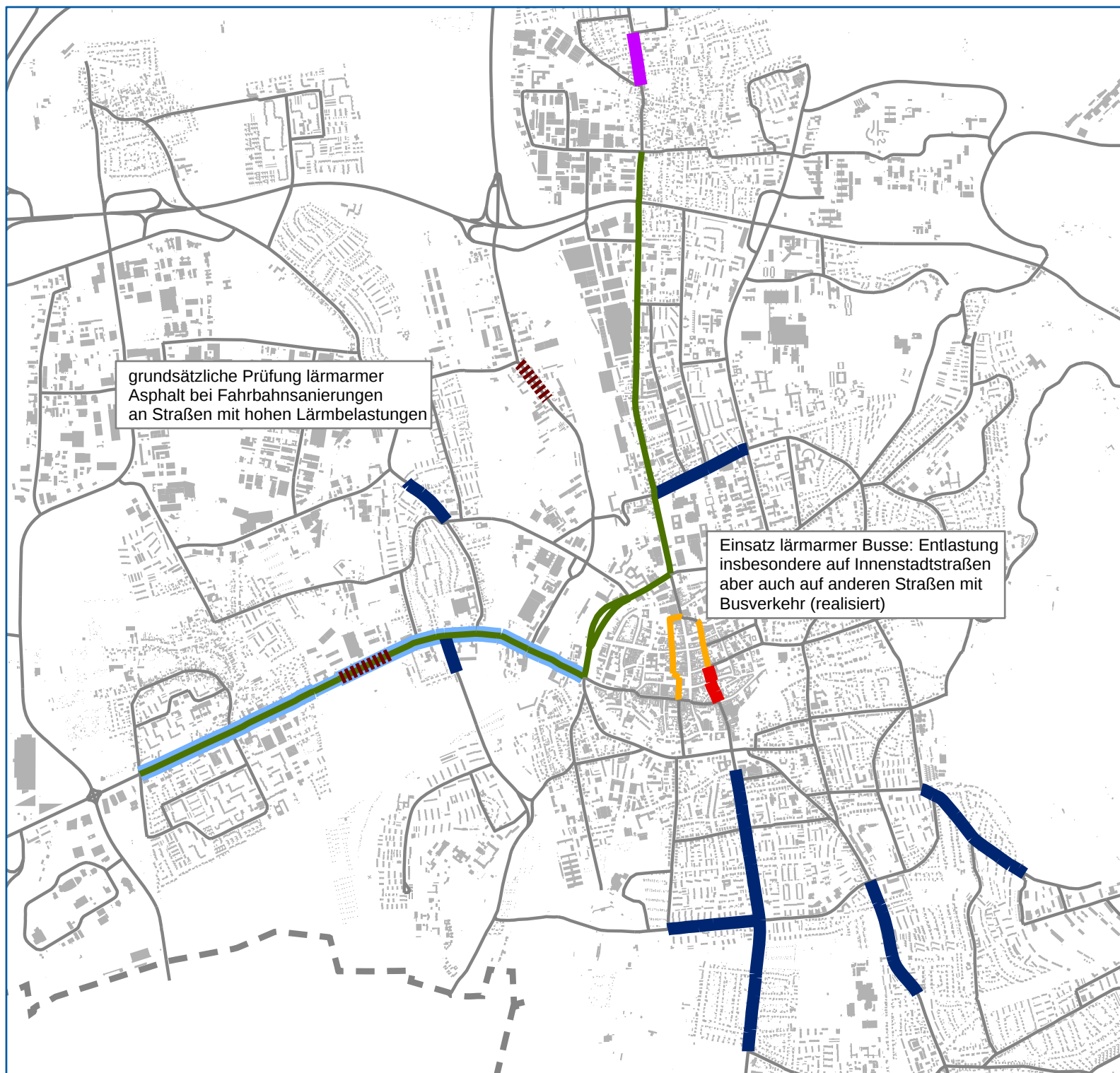
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Göttingen Lärmaktionsplan

Anlage 5

Empfehlungen für Erholungsflächen und ruhige Gebiete

Erholungsflächen und ruhige Gebiete

relativ ruhige, siedlungsnahe
Erholungsflächen L_{DEN} überwiegend
über 55 dB(A)

ruhige, siedlungsnahe
Erholungsflächen L_{DEN} überwiegend
unter 55 dB(A)

ruhige Gebietskulissen in
Landschaftsräumen L_{DEN} auf 50%
der Fläche unter 50 dB(A)

17 Gebietsnummer

Wasserflächen

Berücksichtigte Emittenten

— Straßennetz der Lärmkartierung

— Schienennetz der Lärmkartierung

■ IVU-Anlagen

■ Potentielle Windenergiestandorte

Datengrundlage

Lärmkontor Hamburg, Lärmkartierung 2012;
Stadt Göttingen, FNP 2007/2012, Klimaplan
Stadtentwicklung - Potentielle
Windenergiestandorte 2012;
EBA, Lärmkartierung Schiene 2008

Kartengrundlage

Geobasis- und Geofachdaten - Stadt Göttingen -
Der Oberbürgermeister, Fachdienst Bodenordnung,
Vermessung und Geoinformation,
22.10.2012, 2012/D111

Stand Februar 2014

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

