

Tabelle: Aktualisierung Lärmaktionsplan: Integriertes Gesamtkonzept mit Kurzfristmaßnahmen bis 2024

Stadt Göttingen
Lärmaktionsplanung

September 2020

Erläuterungen zur Tabelle

R: Realisiert seit 2018 **G:** bereits geplant (im Zeitraum Aktualisierung Lärmaktionsplan)

E: Empfehlung des Lärmaktionsplans **P:** Prüfeempfehlung des Lärmaktionsplans

(ml) mittel- bis langfristige Maßnahmenoption

Straßenname (Nr. Maßnahmenbereich)	Bereich	Länge in m	Priorität	Maßnahmenempfehlungen / Prüfaufträge					
				Lärmarne Busse ¹	Verkehrs- reduzierung ²	Fahrbahnsanierung/ lärmarmen Belag	straßenräumliche Maßnahmen	Tempo 30 nachts	Tempo 30 ganztags
Innenstadtstraßen									
Jüdenstr. / Kurze-Geismar-Straße (1)	Theaterstraße - Hospitalstraße	506	1	R/ G	G	R/E ₃			
Nikolaistraße (6)	Groner Straße - Stadtwall	267	2	R/ G	G	R ⁴			
Groner Straße (7)	Zindelstraße – Kurze-Geismar-Str.	235	2	R/ G	G				
Weender Straße (8)	Jüdenstraße – Grotelfend-Wall	170	2	R/ G	G	G ⁵	G		
Jüdenstraße (13)	Ritterplan - Theaterstraße	122	3	R/ G	G				
Stumpfebiel / Gotmarstraße (16)	Mühlenstraße - Paulinerstraße	217	3	R/ G	G				
Kasseler Landstraße / Groner Landstraße									
Kasseler Landstraße (11)	Siekweg - ca. 60m östl. Bachstraße	1.155	2				(ml)	P	
Groner Landstraße / Kasseler Landstr. (4)	Salinenweg - Königsallee	630	1				(ml)	P	
Groner Landstraße (10)	Carl-Zeiss-Straße - Zum Leineufer	258	2				(ml)	P	
Groner Landstraße (2)	Schwarzer Weg (Bahnunterführung) bis Berliner Straße	147	1			R	(ml)		

- ¹ erste Elektrohybridbusse seit Frühjahr 2018, 2020 insgesamt 12 Elektrohybridbusse, ab 2021 Anschaffung reiner Elektrobusse
- ² entsprechend Gutachten zur Verbesserung der Verkehrssituation in der Innenstadt
- ³ 2018 umgesetzt: Jüdenstraße, Theaterstraße - Rote Straße;
Empfehlung: Interimsbelag in der Kurzen Geismarstraße (aufgehellter SMA 08)
- ⁴ 2019 umgesetzt: Nikolaistraße, Groner Straße - Hospitalstraße
- ⁵ Ausbau 2023/ 2024: Weender Straße

Stadt Göttingen
Lärmaktionsplanung

September 2020

Straßenname (Nr. Maßnahmenbereich)	Bereich	Länge in m	Priorität	Maßnahmenempfehlungen / Prüfaufträge					
				Lärmarme Busse	Verkehrsreduzierung	Fahrbahnsanierung / lärmarmen Belag	straßenräumliche Maßnahmen	Tempo 30 nachts	Tempo 30 ganztags
Weender Landstraße - Hannoversche Straße									
Hannoversche Straße/ Weender Landstr. (3)	südl. Grüner Weg - Kreuzberggring	911	1			G ⁶ ₇	G ⁷	P	
Weender Landstraße (12)	Kreuzberggring - Pl. d. Göttinger Sieben	285	2			G ⁷	G ⁷	P	
Hannoversche Straße (15)	Große Breite - Am Weendespring	677	3			G ⁸			
Geismar Landstraße / Hauptstraße									
Geismar Landstraße (18)	Gaußstraße - Memeler Weg	944	3					E ⁹	
Hauptstraße (19)	Kiesseestraße - Im Kolke	346	3						E ¹⁰
Weitere Maßnahmenbereiche									
Bürgerstraße (5)	Berliner Straße - Wiesenstraße	631	1					P	
An der Lutter (9)	Hannoversche Straße - Kaakweg	253	2					P	
Robert-Koch-Straße (14)	Beyerstraße - Kreuzberggring	147	3			R			
Reinhäuser Landstraße (17)	Danziger Straße - Dürrstraße	372	3			(ml)			
Kreuzberggring (20)	Weender Landstr. - Humboldtallee	589	3			(ml)	(ml)		

Alle umgesetzten und geplanten Fahrbahnsanierungen erfolgen mit Splitt-
mastixasphalt SMA 08, im Innenstadtbereich wird ein aufgehellter SMA 08
verwendet.

⁶ Umsetzung 2020: Hannoversche Straße/ Weender Landstraße, Daimlerstraße -
Grüner Weg

⁷ Planungsbeginn 2021/2022: Weender Landstraße, Nikolausberger Weg - Daimler-
straße

⁸ Umsetzung 2020: neue Deckschicht Hannoversche Straße, Breite Straße -
Brunnengasse

⁹ Erweiterung der bestehenden Tempo 30 nachts-Regelung auf die aktuelle Abgren-
zung des Maßnahmenbereichs (von Breslauer Straße bis Memeler Weg)

¹⁰ Erweiterung der bestehenden Tempo 30-Regelung auf die aktuelle Abgrenzung des
Maßnahmenbereichs (von Kerllsgasse bis Im Kolke)