



Die Stadt Göttingen verfolgt das Ziel, für alle Bürger*innen ein möglichst attraktives Verkehrsangebot jenseits des privaten Autoverkehrs zu schaffen – für mehr Klimaschutz und bessere Lebensqualität in der Stadt.

Göttingen baut umweltfreundliche und intelligente Mobilität kontinuierlich aus.

Mit einem eigenen Masterplan 100% Klimaschutz hat sich die Stadt Göttingen die Maßgabe gesetzt, bis zum Jahr 2050 annähernd klimaneutral zu sein.



ÖPNV

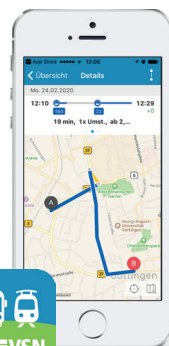
Tarifinfos / inkl. Luftlinientarif

In Göttingen gibt es Tickettarife für die verschiedenen Wege, Nutzergruppen und Anlässe. Mit dem neuen Luftlinientarif der GöVB zahlen Sie per App und nur für die tatsächlich zurückgelegte Strecke im Stadtgebiet.

Tickets sind im GöVB-Kundenzentrum, VSN-Info-Turm und in Vorverkaufsstellen sowie im Bus erhältlich.

Umland / Niedersachsen-Ticket

Mit dem Niedersachsen-Ticket ist man günstig und mit bis zu fünf Personen in der Region unterwegs.



Infos

■ **Kundenzentrum Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH**

Groner Straße 40
37073 Göttingen
Tel.: 0551 38444 444

■ **VSN Service-Center Infoturm Bahnhof/ZOB**

Bahnhofplatz 5
37073 Göttingen
Tel.: 0551 998099

■ **Stadt Göttingen Stadt- und Verkehrsplanung**

Hiroshimaplatz 1-4
37083 Göttingen
planung@goettingen.de

■ **Tourist-Information Göttingen**

Markt 8
37073 Göttingen
tourismus@goettingen.de
Tel. 0551 49980-0

Weitere Informationen zur Mobilität mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln finden Sie außerdem in unserer Broschüre.



Herausgeber: Stadt Göttingen, Stadt- und Verkehrsplanung
E-Mail: planung@goettingen.de
Gestaltung und Redaktion: tippingpoints GmbH, Berlin
Fotografie: walkingbrands, Christoph Mischke
Stand: 2020

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



STADT- UND VERKEHRSPLANUNG



Einfach unterwegs in Göttingen

Informationen zur Mobilität mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln



Mobilität in Göttingen

Göttingen ist jung, mobil und eine Stadt der kurzen Wege. Im Vergleich zum bundesdeutschen Durchschnitt werden hier deutlich mehr Strecken mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt.

Die kompakte Stadtstruktur und der hohe Anteil jüngerer Menschen machen das Fahrrad zum prägenden Verkehrsmittel. Die Göttinger*innen nutzen das Rad im bundesweiten Vergleich mehr als doppelt so oft.

Göttingen ist auf Kurs in Richtung Verkehrswende.

Die Förderung von umweltfreundlicher Mobilität ist eine wichtige Säule der Verkehrswende im Sinne der ehrgeizigen Klimaschutzziele der Stadt.

Fußverkehr

Je kürzer der Weg, desto umweltfreundlicher wird er zurückgelegt. Strecken von unter einem Kilometer gehen drei Viertel der Göttinger*innen zu Fuß. Mit einem Modellprojekt in der Südstadt testet Göttingen, wie sich die Nahmobilität weiter stärken lässt.



Radverkehr

Erster Preis beim bundesweiten ADFC-Fahrrad-Klima-Test 2018 und Zertifizierung als fahrradfreundliche Kommune 2019: Auf diesen Auszeichnungen ruht sich Göttingen aber nicht aus. Die Fahrrad-Infrastruktur wird stetig verbessert.

Mehr als ein Viertel aller Wege werden in Göttingen heute schon mit dem Rad zurückgelegt.

Die Stadt Göttingen setzt auf zahlreiche Maßnahmen und Projekte zur Steigerung des Radverkehrs. Radschnellwege und Fahrradstraßen oder Angebote zum Fahrradparken und Lastenradleihen machen Lust aufs Rad.



Legende

- Fußweg-Strecken mit Angaben der Streckenlängen
- Radwegenetz eRadschnellweg und Fahrradstraßen
- Radservice Fahrrad-Parkhaus und Servicestationen

- Touristeninformation Markt 8
- VSN-Infoturm Bahnhofplatz 5
- GöVB Kundenzentrum Groner Straße 40

Gut zu wissen

Zwei Servicestationen

In Göttingen gibt es zwei Bikeomaten

- Standort 1: Kreuzung Weender Landstraße / Nikolausberger Weg
- Standort 2: Ecke Humboldtallee / Kreuzberggring
- Darüber hinaus gibt es viele lokale Fahrradhändler mit Werkstätten

