

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäudeanteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäudeanteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Einwohner in Gebäuden mit L _{Night} > 55 dB(A)	Einwohner in Gebäuden mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene mit L _{Night} > 55 dB(A)	Betroffene mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Zusatz- belastung Schiene	Priori- tät
1	Groner Landstraße	Bahnunterführung - Berliner Straße	191	1173	1014	83%	100%	802	801	382	382	X	1
2	Hannoversche Straße/ Weender Landstraße	ca. 200m südlich Grüner Weg - Kreuzbergring	910	487	442	96%	94%	628	628	585	578	X	1
3	Kasseler Landstraße/ Posthof/ Groner Landstraße	Salinenweg - Königsallee	630	484	436	88%	92%	582	572	437	416		1
4	Groner Landstraße	Carl-Zeiss-Straße - Zum Leineufer	254	467	426	100%	100%	148	148	146	145	X	1
5	An der Lutter	Hannoversche Straße - Kaakweg	253	315	280	71%	70%	127	126	118	112		1
6	An der Lutter	Kaakweg - Petrikirchstraße	263	294	230	75%	50%	207	207	172	171		2
7	Bürgerstraße	Berliner Straße - Wiesenstraße	612	270	252	88%	84%	262	253	238	236		2
8	Kasseler Landstraße	Siekweg - ca. 190 m östlich Bachstraße	1280	253	228	79%	85%	503	463	438	408		2
9	Robert-Koch-Straße	Beyerstraße - Kreuzbergring	147	185	164	40%	20%	94	94	65	65		2
10	Weender Landstraße	Kreuzbergring	285	184	167	100%	100%	83	83	62	62		2
11	Hannoversche Straße	An der Lutter - Platz der Göttinger Sieben - Grüner Weg	575	176	156	85%	77%	163	163	155	155		2
12	Hannoversche Straße	Große Breite - An der Lutter	285	164	144	46%	38%	109	109	88	88		2
13	Geismar Landstraße	Gaußstraße - Memeler Weg	994	164	163	37%	33%	787	787	510	506		2
14	Kreuzbergring	Weender Landstraße - Humboldtallee	585	146	257	11%	16%	595	638	377	452		2
15	Reinhäuser Landstraße	Danziger Straße - Dürrstraße	372	166	137	7%	5%	319	311	210	204		3
16	Hannoversche Straße	Steinweg - Hennebergstraße	466	148	112	6%	0%	406	387	253	226		3
17	Kiesseestraße	Baumschulenweg - Hopfenweg	185	142	109	0%	0%	202	202	121	117		3
18	Wiesenstraße	Brauweg - Marienstraße	129	138	100	7%	0%	150	150	110	101	X	3
19	Königsallee	Carl Zeiss GmbH - Groner Landstraße	154	137	114	25%	27%	84	77	65	57		3
20	Maschmühlenweg	Im Rinschenrott - Höhe JET-Tankstelle	187	121	92	0%	0%	143	142	97	91		3
21	Reinhäuser Landstraße	Am Markgraben - Kiesseestraße	440	115	96	12%	5%	254	247	171	161		3
22	Dransfelder Straße	50m westl. Hetjershäuser Weg - Dransfelder Rampe	374	112	89	45%	40%	128	128	107	103		3
23	Kreuzbergring	Robert-Koch-Straße - Am Vogelsang	123	111	94	0%	0%	140	140	66	66		3

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäudeanteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäudeanteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Einwohner in Gebäuden mit L _{Night} > 55 dB(A)	Einwohner in Gebäuden mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene mit L _{Night} > 55 dB(A)	Betroffene mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Zusatz- belastung Schiene	Priori- tät
24	Rosdorfer Weg	Brauweg - Eisenbahnstraße	221	109	84	0%	0%	166	166	118	111		3
25	Nikolausberger Weg	Goßlerstraße - Humboldtallee	223	109	90	21%	21%	108	108	85	71		3
26	Hennebergstraße	Hannoversche Straße - Mittelstraße	129	105	83	0%	0%	78	78	59	53		3
27	Friedländer Weg	Am Steinsgraben - Geismar Landstraße	199	79	69	22%	25%	84	80	48	40		3