



Göttingen 2011

Neuberechnung
 Planfall 1.1 Variante 1 und
 Planfall 1.4 mit aktualisierten
 Hintergrundwerten UBA 9-2008

Planfall 1.1 Variante 1:
 Austausch aller Euro 2
 Fahrzeuge durch EEV

Planfall 1.4:
 Verstärkung

IMMISluft-Abschnitte

Jahresmittelwert PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

- 17 - 28
- 29 - 30

Kartographie:
 Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim,
 ZUS-Luftreinhaltung und Gefahrstoffe
 erstellt: November 2008

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,

